



ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознаменного Черноморского флота Российской Федерации

Издаётся с 15 июля 1920 г.

Вторник, 5 ноября 2013 г.

№ 124 (26887)

СОБЫТИЕ №1



ИСТОРИЯ ОДНА НА ВСЕХ

В День народного единства представители командования Черноморского флота РФ и Военно-морских сил Вооружённых сил Украины, городские власти, общественные и ветеранские организации города и флота возложили венки и цветы к Мемориалу героическим защитникам Севастополя 1941–1942 годов.

В торжественной церемонии приняли участие врио командующего ЧФ контр-адмирал Александр Носатов, заместитель командующего ЧФ контр-адмирал Валерий Куликов, заместитель командующего ЧФ по работе с личным составом капитан 1 ранга Юрий Ореховский, члены Военного совета ЧФ, начальники управлений и служб, командиры частей и соединений Черноморского флота. Военно-морские силы Вооружённых сил Украины представлял начальник штаба – первый заместитель командующего ВМС ВС Украины контр-адмирал Дмитрий Шакуро, городские власти – председатель Севастопольского городского Совета Юрий Дойников, первый заместитель председателя Севастопольской городской администрации Фёдор Рубанов.

Рота почётного караула и военный оркестр отдельной бригады морской

пехоты ЧФ придавали особую торжественность событию.

После возложения венка и цветов торжественным маршем прошли рота почётного караула ЧФ и военный оркестр. А затем руководители флота и города совершили подход к прессе.

– Это великий праздник для всей многонациональной России, – отметил врио командующего ЧФ контр-адмирал Александр Носатов, – он ещё раз подчеркивает, что наша сила в единстве. И нам приятно, что в этот день вместе с моряками Российского Черноморского флота находятся и городские власти, севастопольцы, моряки украинского флота. Этот праздник важен не только для моряков-черноморцев, но и многих севастопольцев, общественных организаций флота и города.

Председатель Севастопольского городского Совета Юрий Дойников отметил, что это наш общий праздник, поскольку мы связаны совместной историей. «Без прошлого – нет настоящего, – напомнил Юрий Васильевич. – Мы были и должны быть вместе в борьбе с иноземными захватчиками». Он передал искренние поздравления всем военнослужащим Черноморского флота и напомнил о значительном вкладе России в социально-экономи-



КАК БРАТЬЯ



Обратили внимание на двух запечатленных на снимке лейтенантов? Служат они в технико-эксплуатационной части (ТЭЧ) Качинской авиационной базы, занимаются ремонтом самолетов и вертолетов. У них много общего: и тому, и другому по двадцать два года, оба симпатичные, улыбчивые, оба в одном и том же воинском звании, они даже внешне похожи друг на друга.

– Есть у нас еще одна схожесть, – улыбается инженер группы регламентных работ лейтенант Валерий Рязанов (на снимке он слева). – Мы оба холостяки.

– А подружился мы с Валерием, ещё когда учились в Воронежской военно-воздушной академии на факультете летательных аппаратов. Вместе занимаемся ремонтом авиатехники, вместе отдыхаем в свободное время. Мы – как братья, – вступает в разговор инженер группы регламента и ремонта радиосвязного оборудования самолётов и вертолётов лейтенант Владимир Ильин.

Остановимся на героях нашего рассказа подробнее.

(Окончание на 3-й стр.)

Внимание!
ПОДПИСКА!

Уважаемые читатели!

Продолжается подписка на газету «Флаг Родины» на 1-е полугодие 2014 года.

Единая подписная цена на 6 месяцев – 86,40 грн.

Жители Севастополя, Севастопольской зоны могут оформить подписку в почтовых отделениях связи. Жители других городов Украины и Крыма могут оформить подписку, выслав деньги по адресу: 99050, г. Севастополь-50, ул. Мокроусова, 5, издательство газеты «Флаг Родины». Телефон 59-97-26.



УЧРЕДИТЕЛЬ
Министерство
обороны
Российской
Федерации

ИЗДАТЕЛЬ
командующий
Черноморским
флотом России



ОТВЕТСТВЕННЫЙ
РЕДАКТОР

Александр Муравьев

– 22-97

Заместитель
ответственного редактора

Олег Приходько

– 54-33-93, 26-88

Ответственный секретарь

Юрий Чумак

– 54-26-07, 25-29

Редакторы и корреспонденты
газеты «Флаг Родины»

– 54-21-55, 22-46

– 54-32-01, 25-79

– 59-91-71

– 24-17

Бухгалтерия

– 59-91-49

Начальник типографии

– 59-96-42, 26-42

Оформление подписки

– 59-97-26, 27-26

Приём заказов

– 59-99-44, 29-44

Электронная почта редакции –

rodinaflot@mail. ru,

proflo@mail. ru

Электронная версия газеты на
сайте www. mil. ru

(«Флаг Родины» // архив из-
дания)

Газета публикует материалы,
авторы которых выражают
различные мнения. Они несут
ответственность за достовер-
ность фактов.

Редакция не ведёт переписку
с читателями. Рукописи не
рецензируются и не возвра-
щаются. Ответственность за
содержание рекламы несёт
рекламодатель.

Газета зарегистрирована
в Министерстве печати и
информации РФ, рег. № 01956,
30.12.1992 г. и в Государст-
венном комитете по печати
Автономной Республики Крым,
серия Км № 190, 24.03.1994 г.

Выходит во вторник, четверг
и субботу.

Время подписания газеты
в печать:

по графику – 17.00,

фактическое – 17.00.

Тираж – 3.200 экз.

Наш адрес:

99050, г. Севастополь,

ул. Мокроусова, 5

Индекс 30186.

Заказ № 124.

В ЕДИНСТВЕ — СИЛА

В минувшее воскресенье в Доме офицеров Черноморского флота состоялось торже-
ственное собрание, посвящённое Дню народного единства.

Его открыл заместитель коман-
дующего Черноморским флотом по
работе с личным составом капитан 1
ранга Юрий Ореховский.

– День народного единства не-
разрывно связан с судьбой России
и каждого её гражданина, своими
корнями он уходит в тысячелетнюю
историю нашей государственности,
– сказал Юрий Иванович. – В
далёком 1612 году под стенами Мо-
сковского Кремля не только была
одержана победа над иноземными
захватчиками, но и благодаря еди-
нению многонационального народа
России был положен предел много-
летней смуте и внутренним распрям.

В современных условиях Россий-
ская Федерация, опираясь на опыт
предков, учитывая противоречивость
и опасность сегодняшних реалий,
проводит активную, взвешенную и
самостоятельную политику, направ-
ленную на нейтрализацию суще-
ствующих угроз, сохранение и укреп-
ление мира. Как и четыре столетия

назад, сегодня в условиях сложно-
го, противоречивого XXI века Рос-
сия стремится объединить народы и
страны во имя мира, стабильности и
процветания.

Воины-черноморцы, сознавая
свою ответственность за обеспе-
чение безопасности морских гра-
ниц России, делают все возможное,
чтобы ни у кого и никогда не возни-
кло соблазна проверить на проч-
ность морской щит нашей Родины.
Подтверждением этому служит
успешное выполнение кораблями и
частями Черноморского флота по-
ставленных задач в ходе дальних
походов, боевых служб, проведения
учений в Атлантическом океане, Средиземном и Чёрном морях.

– Мы единый народ, мы люди с
общей Родиной, историей и судь-
бой, с общим прошлым и общим
будущим, – сказал в заключение
выступления капитан 1 ранга Ю. Ореховский. – Мы – граждане великой
России, и наш долг состоит в том,

чтобы это бесценное наследие, эту
традицию бережно сохранять и пе-
редавать потомкам. Это наш общий
с проживающими в Севастополе и
Крыму соотечественниками празд-
ник. От имени командующего Крас-
нознаменным Черноморским флотом
вице-адмирала Александра Витко
и Военного совета ЧФ поздравляю
ветеранов, моряков-черноморцев,
севастопольцев и гостей города с
Днём народного единства! Желаю
добрého здоровья, благополучия,
счастья, мирного неба над головой,
гордости за наше Отечество, успе-
хов в ратном труде и работе на благо
родной земли!

Продолжилось праздничное ме-
роприятие концертом творческих
коллективов и исполнителей Черно-
морского флота и Севастополя. Ар-
тисты подарили многочисленным
зрителям интересные номера, про-
славляющие Россию.

Людмила ГОРМАЛЁВА



СУДНО-СТАНЦИЯ: ЕСТЬ ЭКСПЕРТИЗА!

Две недели в районе российских кавказских берегов выполнял задачи по предназна-
чению экипаж судна контроля физических полей, где капитаном Дмитрий Горелик.

СП-183 – уникальный для черноморцев борт, по сути,
единственное на нашем флоте судно-станция, предназна-
ченное для проведения измерений акустического, электро-
магнитного, электрического, магнитного, теплового полей
надводных кораблей и субмарин. Посему в главной базе не-
долго не задерживается. В очередной раз уйдя из Севасто-
поля в Новороссийск, экипаж-эксперт осуществил развер-
нутую программу профильного обслуживания кораблей и
судов военно-морской базы, выполнил специальный рейс в
район охраняемой зоны будущей зимней Олимпиады в Сочи.

Даже когда швартовка к тралщикам или десантным
кораблям осложнялась сильным ветром, комсостав судна,
его команда дружно справлялись с трудностями, показывая
себя не только грамотными специалистами, но и хорошо
организованными, опытными моряками. Капитану было на
кого опереться. Сменяя друг друга, четко несли ходовые
вахты старший помощник Александр Селиверстов, второй и

третий помощники Станислав Суханов и Владимир Ермола-
ев. Добросовестно, напряженно трудились второй механик
Евгений Мурзенко, старший инженер Александр Нифонтов
и инженер Александр Казанцев, старший электрик Леонид
Хараим, электрик 1-го класса Сергей Михайлецкий, первый
радиооператор Сергей Хруслов и многие другие судовые
специалисты.

Особую признательность моряки выражают своим кор-
милицам – повару Наталье Николаевой и камбузнику Вере
Клименко. Им в походе приходилось, пожалуй, меньше всех
отдыхать, но, несмотря на рабочие нагрузки и каверзы по-
годы, эти замечательные труженицы вкусно и сытно корми-
ли экипаж, ни разу не выбившись из судового распорядка.

СП-183 вернулось в базу, но его нового разворота в
сторону открытого моря долго ждать не придется.

Наталья МИКИРТУМОВА

На Черноморском флоте завер-
шился итоговый смотр-конкурс
по организации боевой специаль-
ной подготовки штатных пожарных
команд воинских частей. Смотр-
конкурс проводился в течение все-
го октября, а главными проверяю-
щими стали специалисты службы
пожарно-спасательной и местной
обороны ЧФ, которую ныне воз-
главляет служащий Иван Чиркун.

Как нам сообщил начальник проти-
вопожарной службы Севастопольского
гарнизона майор Денис Перепелица,
в рамках запланированных мероприя-
тий проведен контроль состояния всех
пятнадцати противопожарных флот-
ских подразделений, относящихся к
так называемой Крымской зоне.

В результате осуществленной про-
верки и по сумме набранных зачетных
баллов лучшей признана пожарная ко-
манда филиала технической базы во-
оружения (минно-торпедной), которая
уверенно заняла 1-е место. Второй ре-
зультат по организации боевой спе-
циальной подготовки был показан по-
жарными головной технической базы
минно-торпедного вооружения, где
командиром капитан 1 ранга Андрей
Герасимов.

При сдаче нормативов в этих двух
подразделениях были показаны отлич-



ПОЖАРНЫЕ —
«НА ТОВСЬ»!

ные результаты практически во всех
видах конкурсной программы. Пояс-
ним: всего зачетными являются семь
нормативных показателей, в том числе
подъем по штурмовой лестнице, бое-
вое развертывание от пожарного авто-
мобиля, сбор и выезд по тревоге и др.

Еще один важный показатель – тех-
ническое состояние пожарных машин,
а также всего используемого специ-
ального при тушении пожаров обо-
рудования. Личный состав штатных
подразделений названных воинских
частей и в этом оказался на высоте.

Евгения ЩЕРБАКОВА

ДЕНЬ В ИСТОРИИ

5 ноября

День военного разведчика
(установлен Указом Президента РФ
от 31 мая 2006 г.). В этот день в 1918 г.
Реввоенсовет Республики приказом
объявил штат Полевого штаба РВСР,
в составе которого образовано Реги-
страционное управление (С.И. Ара-
лов), состоящее из двух отделов: 1-го
(военного контроля – Г.И. Теодори)
и 2-го (агентурного – В.Ф. Тарасов).
В задачу Региструпра входило руко-
водство стратегической разведкой
и военной контрразведкой. 4 апреля
1921 г. приказом РВСР Регистраци-
онное управление упразднено и соз-
дано Разведуправление штаба РККА
(А.Я. Зейбот), с февраля 1942 г. – ГРУ.

1813

Россия и Персия подписали Гю-
листанский мирный договор, закон-
чивший русско-персидскую войну
1804–1813 годов.

1878

Родился Кузьма Сергеевич Пе-
тров-Водкин (1878–15.02.1939) – рос-
сийский и советский живописец, гра-
фик, теоретик искусства, писатель и
педагог. Сын сапожника, в Москов-
ском училище живописи, ваяния и
зодчества учился у В.А. Серова, за-
тем с 1905-го по 1908 год занимал-
ся в частных академиях Парижа. В
советское время много работал как
график и театральный художник, со-
чинял рассказы, повести, пьесы и
очерки. Писал теоретические ста-
тьи, занимался преподаванием и был
одним из реорганизаторов системы
художественного образования. Про-
славил своё имя такими полотнами,
как «Купание красного коня», «Петро-
градская мадонна» и «Смерть комис-
сара».

1933

Пароход «Челюскин», заканчивая
свой переход по Северному морско-
му пути, был затёрт льдами в Берин-
говом проливе у острова Диомид и
отброшен на север в Чукотское море.
Начался его беспримерный ледовый
дрейф. Ледорез «Литке», который
вышел на помощь, не смог подойти
ближе 20 миль и 17 ноября повернул
назад.

6 ноября

1938

На киностудии «Мосфильм» завер-
шена работа над кинокартиной «Алек-
сандр Невский». Режиссёры – Сергей
Эйзенштейн и Дмитрий Васильев, ко-
мпозитор – Сергей Прокофьев. В глав-
ной роли снялся Николай Черкасов.

1941

Доклад Сталина о 24-й годовщине
Великой Октябрьской социалистиче-
ской революции и его обращение к
советскому народу накануне парада
на Красной площади в годы Вели-
кой Отечественной войны вызвали
огромный патриотический подъём в
стране. Люди слушали радиотранс-
ляцию доклада, и их реакцией было
всеобщее стремление всем, чем
только можно, содействовать глав-
ной задаче – чтобы Красная Армия
получала с каждым днём всё больше
и больше вооружения и боеприпа-
сов. По стране прошли многочислен-
ные митинги, которые завершались
заявлением: «Наш народ даст всё
для фронта, всё для победы над вра-
гом».

1943

Войска 1-го Украинского фрон-
та (командующий – генерал армии
Н.Ф. Ватулин, член Военного совета –
Н.С. Хрущёв) в результате стреми-
тельно проведенной наступательной
операции и обходного маневра раз-
громили противостоявшие немецкие
войска и на рассвете 6 ноября штур-
мом овладели столицей Советской
Украины – городом Киев. Противник
понёс огромные потери в живой силе
и технике. 65 наиболее отличившихся
частей и соединений получили по-
чётное наименование Киевских.



НА ОГНЕВОМ РУБЕЖЕ



На момент нашего прибытия на полигон морской пехоты сигнальный круг, означающий разрешение ведения огня, ещё не был развёрнут в красный цвет.

Туман только начал рассеиваться, а офицеры бригады морской пехоты и службы войск, обеспечивающие проведение мероприятия, уже рассредоточились по огневым позициям: ещё раз сверяли документацию, списки офицеров, которые придут для сдачи упражнений по огневой подготовке.

Пока суть да дело, нас вводит в курс предстоящего мероприятия начальник отдела береговых войск, он же руководитель занятий по огневой подготовке подполковник Василий Хомяк:

– Согласно плану боевой подготовки на полигоне морской пехоты в течение двух дней проходят контрольные занятия по стрельбе для офицеров управления и штаба Черноморского флота. В системе профессионально-должностной подготовки подобные стрельбы проводятся на флоте ежегодно. Под-



водя итоги года по боевой подготовке, офицеры сдают зачёты по предметам обучения. Уже отработаны нормативы по мобилизационной, тактической, физической подготовке. Последние контрольные занятия на огневых позициях – стрельба из пистолета Макарова. Она включает выполнение двух упражнений учебных и контрольных стрельб.

В ведомости заносятся результаты стрельбы каждого, после чего будет произведен индивидуальный итоговый подсчёт и по подразделениям...

Цель занятий военнослужащих – тренировать огневую выучку ведения огня из ПМ, совершенствовать навыки выполнения нормативов стрельбы из пистолета.

Сигнализирующий белый полукруг над полигоном меняют на красный цвет. Занятия начались.

С прибывшими офицерами инструктаж по безопасности провёл руководитель стрельб майор Владимир Флерко. Обязательным элементом для выполнения упражнений является экипировка в бронежилет и каску всех участников занятий. Получив боезапас, офицеры готовы к стрельбам.

Старший руководитель стрельб дает команду:

– На огневой рубеж марш!

Группа из восьми человек рассредоточивается по местам в тире.

– Оружие заряжай!

Через несколько секунд раздаётся подтверждение:

– К стрельбе готов!

– Огонь!

первое упражнение учебных стрельб, офицеры переходят к месту, где проводятся уже контрольные стрельбы.

Этот вид стрельбы несколько сложнее.

Всем офицерам было выдано на руки по восемь патронов.

На огневом рубеже после ещё одного инструктажа по безопасности на месте и заряжания пистолета следует команда: «Огонь!».

Результат стрельбы засчитывается только после попадания в первую поднятую мишень. Чем быстрее она будет поражена, тем больше боеприпасов останется в магазине ПМ для поражения второй, движущейся мишени.

На месте Василий Петрович Хомяк, просматривая результаты, по огневой подготовке, констатирует, что в среднем офицеры сдали нормативы



Выстрелы разывают утреннюю тишину. В ушах лёгкий звенящий шум.

После разряжания пистолета, разборки ПМ (пустой магазин лежит рядом с оружием) офицеры подходят к мишеням посмотреть на результаты стрельбы. Кому-то не повезло – мимо. Кто-то попал в «молоко», а у кого-то отличный результат с первого раза 7-8-9! Всё фиксируется документально, после чего проводится повторная стрельба по круглой мишени. Отработав в тире

стрельбы из пистолета Макарова удовлетворительно.

На следующий день, подводя итоги, подполковник Хомяк назвал фамилии тех, кто показал отличные результаты стрельбы в двух видах упражнений. Это капитан 1 ранга О. Семёнов, капитаны 2 ранга В. Иванов, Д. Лукашев, Л. Соловьёв, майоры Р. Полетаев, Р. Сметанин.

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Татьяны Горбачёвой



Лейтенант Валерий Рязанов из династии авиаторов, чем он очень гордится. Его отец старший прапорщик Геннадий Васильевич Рязанов служил в морской авиации ЧФ, в гарнизоне Октябрьское, обслуживал базирующиеся здесь в то время сверхзвуковые стратегические ракетоносцы Ту-22МЗ, бомбардировщики Ту-16. Здесь же жила семья Рязановых, здесь прошла юность Валерия.

Геннадий Васильевич втайне тешил себя надеждой, что после окончания средней школы его сын пойдёт учиться в военный вуз, продолжит, так сказать, семейную традицию.

– Из мечты можно сварить варенье, если в него добавить фруктов и сахара, – не раз повторял он эту фразу, беседуя с сыном.

Хотя, как впоследствии выяснилось, необязательно было это делать. Как и многие мальчишки авиационного гарнизона Октябрьское, Валерий ещё с детства мечтал об авиации, не раз бывал с отцом на аэродроме, с большим интересом рассматривал боевую технику и... хотел, как и его отец, тоже обслуживать самолёты. Поделится как-то Валерий своей мечтой с родителями. Ген-

надий Васильевич внимательно выслушал сына, задумался.

– Инженером, говоришь, хочешь быть, самолёты ремонтировать и обслуживать? Похвально, я не возражаю.

– Решай, сынок, кем ты хочешь быть, главное – не ошибайся в жизни, – произнесла мать. Кстати, в свое время ефрейтор Ольга Борисовна Рязанова тоже служила в авиации, не понаслышке знала о военной жизни.

После окончания средней школы по совету отца Валерий решил пойти учиться в Воронежскую военно-воздушную академию на факультет летательных аппаратов. Проблем с поступлением не было: школу младший Рязанов окончил успешно, здоровьем Бог тоже не обидел. В процессе учебы, еще на первом курсе, он подружился с курсантом Владимиром Ильиным.

Пять лет пролетели быстро. Вместе лейтенанты прибыли в ТЭЧ Качинской авиационной базы.

– Нелегко пришлось нам первое время, – продолжает разговор лейтенант Валерий Рязанов. – Сложная авиационная техника, необходимо было

пока удастся успешно осваивать новую специальность.

Нетрудно догадаться, почему Владимир произнес фразу «пока удастся». Так есть на самом деле. После окончания вуза всего-то прошло... чуть более двух месяцев. Срок небольшой, но, по отзывам начальников групп, лейтенанты успешно справляются с поставленными задачами, проявляют инициативу, в ТЭЧ уверены, что со временем из них получатся настоящие профессионалы, мастера своего дела. А пока? Пока – учиться, учиться и учиться.

– Профессия авиационных инженеров нам очень нравится... Нравится ремонтировать, готовить самолёты и вертолёты к стартам в небо, – произносит лейтенант Валерий Рязанов. – Мы с Владимиром отлично понимаем: от того, как вместе с другими специалистами технико-эксплуатационной части выполним ремонт самолёта (вертолёта), зависит безопасность экипажа в воздухе, выполнение авиаторами задания в небе. Поэтому наша сегодняшняя задача – как можно быстрее войти в строй. К чему мы и стремимся.

Юрий БОГОМОЛОВ
Фото Александра Григорьева

КАК БРАТЬЯ

изучить не только самолет Бе-12, но и вертолеты Ка-27 и Ми-8. Лично мне большую помощь в становлении оказал, а если точнее – оказывает до сих пор, начальник группы регламентных работ самолетов и вертолетов, опытный профессионал в своем деле капитан Сергей Викторович Кубышенко. У него есть чему поучиться, мне есть с кого брать пример.

– А я бы хотел высказать слова благодарности начальнику группы регламента и ремонта радиосвязного оборудования капитану Василию Владимировичу Корсаку, – вторит своему другу лейтенант Владимир Ильин. – Это благодаря ему мне

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Не представляю жизни без работы

С Виктором Николаевичем Максимовым, слесарем узла связи (подвижной), я познакомилась совершенно случайно. До нашей встречи мне никто его не представлял как лучшего труженика, никто не упоминал о том, что человек он уважаемый, достоин внимания флотских журналистов. И вместе с тем, уже позже разговаривая с командиром части, спросив о Максимове, услышала от капитана 2 ранга Евгения Ищенко: «Николаевич у нас личность известная. В своем деле специалист хороший. Уже никто вам и не скажет, сколько лет он трудится на узле связи. Знаю точно – долго. Не одно поколение связистов проработало с ним. А сам факт, что человек долгие годы находится на одном месте, думаю, уже характеризует его с положительной стороны».

Собственно, и сам того не желая, Виктор Николаевич зарекомендовал себя как раз в тот момент, когда мы, находясь на пункте ремонта техники, готовили репортаж по подготовке машин к полевому выходу. Со знанием дела мужчина подсказывал нам, какой фильтр водители заменяют, чистят. Какая на них лежит ответственность и какие задачи они будут выполнять на учении. Именно профессиональные знания, четкость изложения мысли сторонним человеком в камуфляже меня и заинтересовали.

– А вы кто? – задаю вопрос незнакомому собеседнику.

– Я? Да я здесь так... подремонтировать, подкрасить, смазать, – улыбнулся Максимов.

Позже разговарившись с Виктором Николаевичем, убедились: лукавил наш собеседник, скромно умалчивая, что на самом деле он и есть начальник пункта ремонта. Более того, в прошлом что ни на есть настоящий связист. Служил в части аж с 1985 года. Начинал с должности начальника аппаратной, затем его как грамотного специалиста повысили до техника автомобильного батальона. Позже мичман Максимов стал техником полка, и последняя его должность – командир автомобильного взвода. На пенсию Виктор Николаевич ушел в звании старший мичман в 2001 году. Но из родной части и не собирался уходить. Наконец-то настало время, когда выпала возможность целенаправленно

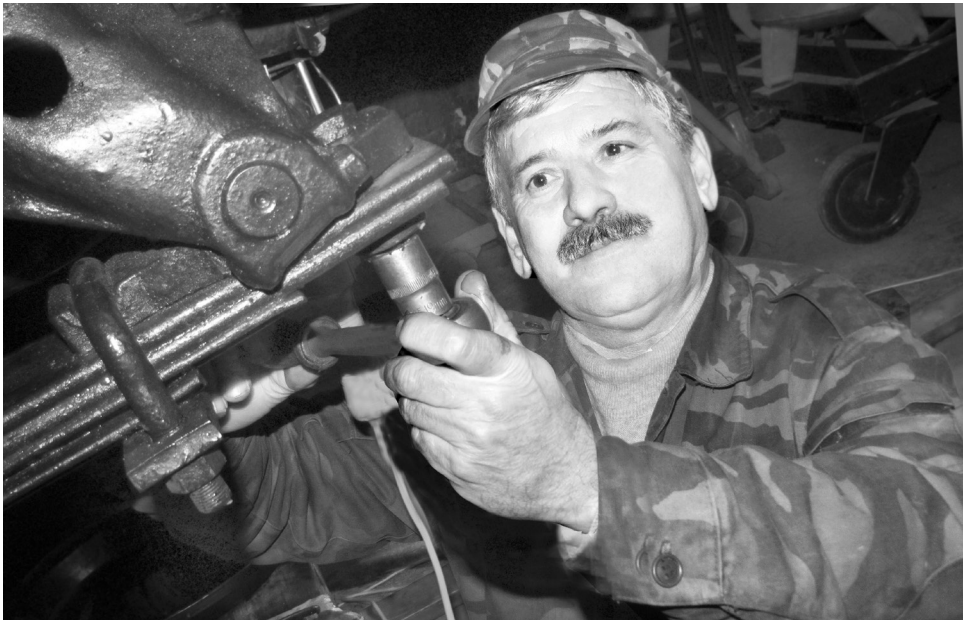
заниматься самым любимым делом – ремонтом машин.

– Я всю жизнь автомобилист, – рассказывает о себе Максимов. – Еще в школе мечтал о работе с техникой. Поэтому и поступил в техническое училище имени Ю. Гагарина. Правда, по баллам не прошел на специальность автослесаря и был зачислен на курс слесарей-сборщиков металлоконструкций.

Но желание стать асом в машинах было сильнее сложившихся обстоятельств, и Максимов записался в ДОСААФ, где его обучили и слесарному делу, и заодно водительскому. Кстати сказать, Виктор Николаевич может водить транспорт всех категорий.

– Потом отслужил в армии, – продолжаем разговор, – и, вернувшись в родной Севасто-

поль, работал на заводе им. С. Орджоникидзе. Кстати, мы в те годы строили единственный в своем роде плавкран «Витязь». Это был самый большой и грузоподъемный кран, который когда-то был построен в Советском Союзе. Так что мне есть что вспомнить и есть чем гордиться (смеется Виктор Николаевич. – **Авт.**) Ну а позже вернулся я к своему водительскому делу, и судьба так повернула, что дальше вся моя жизнь была связана с подвижным узлом связи. Если честно, я вообще не представляю свою жизнь без работы. Уйти на пенсию и сидеть дома у телевизора? Нет, это не мое. Здесь коллектив, ребята хорошие. Всегда при деле. Опять же при машинах. Не-е-ет, мне отсюда никуда. По крайней мере, работать думаю, сколько позволит здо-



ровье. А оно у меня флотское, крепкое.

Кстати сказать, за долгие годы работы Виктор Николаевич обучил своему слесарному делу немало мальчишек, которые приходили служить на ПУС. Кто-то из «срочников» остался служить в части по контракту, а

кто-то, набравшись бесценного опыта, уехал домой, с благодарностью вспоминая своего учителя, автослесаря части Виктора Николаевича Максимова. Правда, мало кто из этих ребят знает, что, помимо слесарного дела, Максимов еще и настоящий связист, отдавший

Родине более пятнадцати лет воинской службы. А сегодня простой, скромный труженик. Улыбчивый и открытый человек, готовый всегда и всем помочь.

Елена ЛОГВИНЕНКО
Фото Татьяны Горбачевой

«Айолли» по-флотски



Что такое макароны по-флотски, знают даже те, кто никогда на флоте не служил. А вот что такое «айолли» по-флотски, наверняка не знают даже те, кто с головы до ног оброс ракушками. Потому что далеко не каждый столуется на камбузе, где священнодействует Дробозин.

Кто такой старшина 2 статьи контрактной службы Вячеслав Дробозин? Старший кок МТЩ «Турбинист»! И если порасспросить личный состав этого тральщика, то вам поведают о таких кулинарных чудесах, выходящих из-под рук (ножа, ополовника, дуршлага и прочего камбузного инструментария) Вячеслава Валентиновича, что и знаменитый французский соус «aioli», как и многие прочие кулинарные изыски, просто померкнут. Потому что при всех обстоятельствах он кормит сослуживцев сытно, вкусно, наваристо!

– И что, из тех же продуктов, что выдаются по меню-раскладке на все ко-

рабли и в части? – ехидненько переспросит скептик.

– Именно из них! – отпаривают в экипаже МТЩ, огласив весь список местных разносолов от вкуснящего борща или макаронного супчика до изысканных рубленых котлет, бифштексов,пельменей, вареников, оладушек и прочая, прочая, прочая.

– И даже в море, в походе?

– А почему нет? В море Дробозин еще и хлеб печет. Так это всем хлебам хлеб: хоть в базу не возвращайся! (Заводской против него – на троечку).

Мало того, оказывается, что по причине поголовного увлечения членов экипажа «Турбиниста» (начиная с

командира корабля старшего лейтенанта Андрея Калмаева) физкультурой и спортом, морякам требуется повышенная подпитка мускулатуры белками и жирами. И глава камбузного продпищеблока умудряется выстраивать диету так, чтобы она окупала затраты.

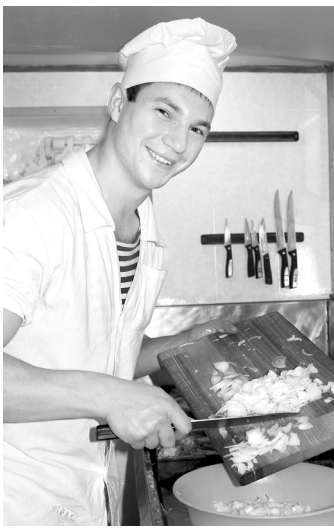
– Ну, это уж совсем выдумки! – шурит глазки все тот же скептик. – Кулинария и перекаладина – вещи несовместимые. Портрет истинного шеф-повара: щеки – во, крапец – во!

И тут ошибочка. Ибо старший кок вышеупомянутого тральщика несколько не слабее сослуживцев. И если на борту почитается физическая закалка, то и он не отстает: гантели, штанга, тяжелая атлетика – любимейшие тренировки казначея. Знание основ спортивного питания – соответственно.

– И откуда такие уникамы берутся? – уже с завистью вздохнет собеседник.



Наталья МИКИРТУМОВА
Фото Александра Григорьева



делочных досок и корабельной плиты он стоит вместе с самим Дробозиным!

Рядом с таким мастером даже картошку чистить – благо. Ведь несущему камбузную вахту в это время передается частичка житейской мудрости старшего кока и его любовь к флотскому бытию. Электрик матрос Александр Сапельченко не возражает: жаркий камбуз для выработки жизнеутверждающей улыбки (несмотря на заливающий лицо пот) – самое место.

Да, но какая же все-таки связь между изысками французской кухни и простой корабельной едой? А такая, что даже самое заковыристое блюдо еще не означает деликатесных ингредиентов. Французский «aioli», то есть соответствующий этому названию соус, готовится всего-навсего из чеснока, яичного желтка, растительного масла, сока лимона и чайной ложки воды. У какого опытного кока нет под рукой такого набора?

Набор-то есть, а вот талант, как у Дробозина, превратить все это в «пальчики оближешь» – далеко не у каждого. Так что «Турбинисту» со старшим коком повезло по большому счету.

На фоне двухвековой биографии 1472-го Военно-морского клинического госпиталя имени Н.И. Пирогова Черноморского флота история нейрохирургического отделения занимает всего тридцать девять лет. Его развертывание и заполнение произошло 31 августа 1974 года фактически в боевой обстановке – в день пожара и гибели на внешнем рейде большого противолодочного корабля «Отважный». Именно тогда, оказывая помощь двадцати шести раненым и обожженным, отделение получило боевое крещение. В госпитале были заполнены все хирургические койки, операции шли всю ночь... С этого дня нейрохирургическое отделение стало полноправным подразделением флотского медучреждения.

Сегодня представить деятельность госпиталя без нейрохирургии невозможно. В общем и целом ежегодно здесь оказывается медицинская помощь нескольким сотням военнослужащих, пенсионеров Министерства обороны РФ и членов их семей. Показания для лечения нередко серьезные, это те случаи, когда больные лишены

нынешние, конечно же, и в адрес врача высшей категории ординатора Олега Грищука, отмечая его высокий профессионализм, равнодушное отношение к больным. Олег Николаевич всегда внимательно выслушает, после необходимого обследования расскажет о дальнейшей тактике лечения, отмечают они.

рушениями мозгового кровообращения. Для этого заболевания характерна наиболее высокая летальность и инвалидизация среди всех подгрупп острых нарушений мозгового кровообращения. Чем же так опасна эта патология?

– Геморрагический инсульт (или внутричерепное кровоизлияние) – это кровоизлияние в мозговую ткань, которое наступает вследствие разрыва сосудов по причине высокого артериального давления, – говорит врач. – Он может возникнуть у любого человека, но существует так называемая группа риска, в которую входят лица старше 45 лет, гипертоники, а также люди, имеющие врожденные пороки сосудов головного мозга.

Рассказывая о значении работы высококлассных специалистов нейрохирургического отделения флотского госпиталя, нужно отметить, что время от времени им приходится выполнять сложные

вмешательства в результате может обернуться не только улучшением, но и, не дай Бог, – снижением подконтрольных функций.

В этом смысле большим подспорьем для врачей-нейрохирургов госпиталя является спиральный компьютерный томограф, позволяющий подходить к оперативному лечению, в частности травматических внутричерепных гематом, дифференцированно.

Основное предназначение нейрохирургического отделения заключается в оказании плановой и неотложной специализированной медицинской помощи при травмах и заболеваниях центральной и периферической нервной системы. За этой лаконичной формулировкой – длинный перечень стоящих перед специалистами задач, которые успешно решаются благодаря современному медицинскому оборудованию. В том числе – операционному микроскопу, позволяющему хирургам выполнять более точные и менее травматичные операции.

В настоящее время проводятся операции по поводу опухолей головного и спинного мозга, операции на периферических нервах. Внедряются стабилизирующие операции на шейном и поясничном отделах позвоночника при травмах и заболеваниях. Немаловажно, что в ближайшее время должен быть введен в строй электронно-оптический преобразователь с С-дугой, что окажет значительную помощь хирургам во время оперативного вмешательства.

По словам полковника медицинской службы Наримана Умерова, в настоящее время наиболее частыми плановыми операциями в нейрохирургическом отделении являются операции по поводу дегенеративно-дистрофических заболеваний пояснично-крестцового отдела позвоночника. Предпочтение отдается удалению грыж межпозвонковых дисков микрохирургическим способом. Иными словами, работа в отделении ведется на должном, отвечающем требованиям времени уровне.

Случается, что сложная операция идет... десять часов. Вы только вдумайтесь – десять часов абсолютной концентрации внимания, десять часов кропотливой, без преувеличения, ювелирной работы! Впору с ног свалиться.

– Устаете? – задаем вопрос Н. Умерову.

– Бывает, но когда занимаешься любимым делом, усталость не ощущаешь, – отвечает начальник отделения.

Задач перед специалистами поставлено немало, но дружный, высокопрофессиональный коллектив нейрохирургии решает их на должном уровне. Достойный вклад в общее дело, конечно же, вносит средний и младший медперсонал отделения. Большинство медсестер имеют высшую или первую квалификационную категорию. Особо стоит отметить старшую медицинскую сестру отделения Оксану Данилову, медсестер Людмилу Солохненко, Наталию Парфёnceву, Марину Кузнеценкову, Елену Бесмертную, Викторию Ефремову, Наталью Лейченко, Елену Нежнову, Олеся Баян.

Хорошо справляются со своими обязанностями младшие медсестры отделения Лидия Соколова, Ольга Федорова, Вера Болдырева. Какую выдержку, терпение, истинное человеколюбие демонстрируют они при уходе за тяжелыми больными!

Посетив нейрохирургическое отделение флотского госпиталя, мы воочию убедились в том, что каждый его сотрудник безгранично предан своей профессии. Но самое главное в том, что здесь нет равнодушных к чужой боли людей...

Людмила ГОРМАЛЁВА
Фото Татьяны Горбачевой

Шифровальщики

К 95-ЛЕТИЮ СЛУЖБЫ СКРЫТОЙ СВЯЗИ

Многие годы служба скрытой связи не предавалась огласке. И на то были существенные причины. Большая заслуга принадлежит капитану 1 ранга в отставке Николаю Шестакову, проработавшему большую исследовательскую работу и издавшему книгу о шифровальщиках «Совершенно секретно». В канун 95-й годовщины шифровальной службы хочу поделиться воспоминаниями о подготовке специалистов в учебном отряде ВМФ.

Любая военная специальность требует знаний и подготовки, а для этого необходим особо тщательный подбор кадров и их обучение. К специальной службе скрытой связи готовились кадры, которым доверялось стоять на защите безопасности государственной и военной тайны, в связи с чем эти люди должны были обладать высокими моральными качествами, быть преданными Родине. Должен отметить, что отбор был строгим. Например: для вступления кандидатом в члены КПСС требовалась рекомендация члена КПСС и рекомендация комсомольского собрания, а на спецслужбу, кроме комсомольской и производственной характеристик, выдавались рекомендации двух членов КПСС, утверждённых райкомом партии, с проверкой и допуском органами КГБ СССР.

На флот я поступил в 1955 году. В сентябре призывники прибыли в город Астрахань в 25-ю школу ВМФ, которая готовила специалистов для всех флотов. Контингент был набран со всех областей СССР, некоторые призывники считали, что попали в военное училище и впоследствии станут офицерами. Нас троих из города Куйбышева распределили в 316-ю смену 1-го взвода 3-й роты. Командиром роты был майор Богатырёв, его заместителем по строевой части – капитан 3 ранга Шепилов. После строевого периода навсегда остался в памяти торжественный день принятия присяги на верность Родине. Каждый из нас с оружием в руках клялся своей Родине – могучему Советскому Союзу. Особенно памятно, что на ленточках бескозырок золотилась надпись «Военно-Морские Силы». Хочу отметить ещё один факт – наш 1-й взвод стал «знаменным», и в этом заслуга командира взвода капитан-лейтенанта К. Савинцева и заместителя командира взвода главного старшины К. Шубина. На нас, матросов, эта почетная обязанность возлагала ещё большую ответственность.

Политзанятия, специальная и строевая подготовка проводились очень напряжённо. Специальной подготовке придавалось особое значение. Мы стояли суточные вахты, когда практическая работа длилась многими часами. Перерывы были только для приема пищи, и всё это проходило в условиях жаркого климата. Часто объявлялись учебно-боевые тревоги, следовали марш-броски, мы стояли в караулах и нарядах. Физической подготовке и спорту уделялось большое внимание. Личный состав был сплочённый, дружный, как и положено в воинском коллективе. И здесь надо отдать должное командиру смены старшине 2 статьи В. Николаевскому – грамотному, требовательному и справедливому командиру-воспитателю. Он всегда оказывал помощь матросам.

В 1956 году школа подверглась инспекторской проверке. Возглавлял её начальник 8-го отдела ГШ ВМФ генерал-майор Ф. Шишкин и командующий Каспийской флотилией контр-адмирал Г. Олейник. Проверку мы выдержали достойно.

В августе 1956 года после сдачи экзаменов по всем предметам и получив назначение, выпускники школы продолжили службу на флотах. Основная часть матросов 316-й смены убыли на Тихоокеанский флот, а три человека были оставлены в школе. Как проходила служба – это уже другое повествование, но школу и наших командиров-воспитателей мы не подвели.

Можно с уверенностью сказать, что 25-я школа ВМФ являлась кузницей кадров для флота. Только из нашего 1-го взвода два человека поступили в Краснодарское военное училище и стали офицерами. Сколько продолжили службу мичманами на различных флотах – не сосчитать. Однако 5 человек, отдавших спецслужбе 30 и более лет, здравствуют и поныне: капитан 2 ранга в отставке В. Рубцов, мичманы в отставке Н. Воропаев, В. Лапиков, А. Ложеницын, Ю. Шемякин.

Зная 25-й школы хранится в архиве ВМФ, но память о нашей альма-матер мы свято храним.

Мичман в отставке
Юрий ШЕМЯКИН

Чужой боли не бывает



возможности вести полноценный образ жизни.

Периодически во «Флажок» приходят письма, авторы которых просят через газету поблагодарить медперсонал нейрохирургического отделения за своевременную оказанную помощь и, что немаловажно, – за равнодушное отношение к пациентам. В одном из таких писем военнослужащий ЧФ рассказал нам о своей уже бывшей проблеме со здоровьем – грыже межпозвонкового диска. «Боли в спине были ужасные, ни о чем другом думать тогда не мог: только бы избавиться от этих мучений, – писал автор. – Огромное спасибо замечательному доктору начальнику нейрохирургического отделения Нариману Зенуровичу Умерову. После операции я смог вернуться к нормальной жизни!».

Немало слов благодарности высказывают пациенты, бывшие и

Сказать о том, что в нейрохирургическом отделении возвращают к полноценной жизни, – на самом деле ничего не сказать. Порой здесь возвращают саму жизнь. Когда счет идет даже не на часы, а на минуты, и только от своевременных и грамотных действий нейрохирурга зависит, каким будет завтрашний день больного.

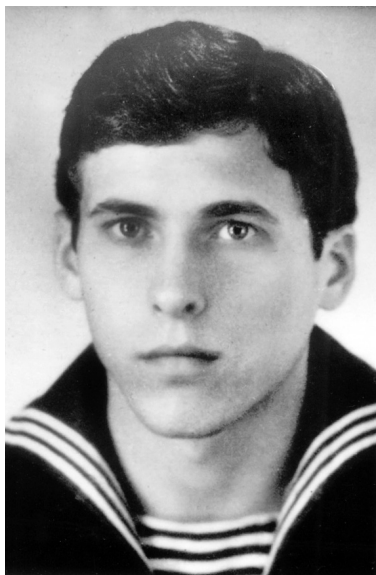
По словам начальника нейрохирургического отделения врача-нейрохирурга высшей квалификационной категории полковника медицинской службы Наримана Умерова, среди важных проблем неотложной нейрохирургии одно из первых мест занимает сосудистая патология, и в первую очередь – геморрагический инсульт.

Настораживающий факт: согласно статистике на долю геморрагического инсульта приходится от восьми до двадцати процентов всех больных с острыми на-

операции на головном мозге не только по причине инсульта. Так, например, некоторое время назад Олег Грищук успешно прооперировал военнослужащего, получившего в результате несчастного случая черепно-мозговую травму. В данном случае также была дорога каждая минута...

Нейрохирургия – одна из самых сложных областей медицины, в которой рассчитывать на высокую эффективность оперативных вмешательств без использования современной медтехники практически невозможно. Конечно же, львиную долю успеха определяют профессионализм и опыт хирурга. Но что может быть более ответственным, чем оперировать на, образно говоря, чрезвычайно деликатных головном и спинном мозге без необходимой, как говорят, технической поддержки? С учетом того, что каждый миллиметр такого «невооруженного»

В 1964 году на первый курс ЧВВМУ им. П.С. Нахимова, в 16 лет, поступил Вячеслав Кондрашов. Все мы учились в школе 11 лет, а ему повезло, он оканчивал десятилетку. Его отец, майор Советской Армии, обратился к Главному ВМФ за разрешением допустить сына к вступительным экзаменам в училище в 16 лет. Решение Главкома было положительным. За юный возраст мы, однокашники, тут же окрестили Вячеслава «годоком».



Вячеслав Кондрашов – курсант ЧВВМУ им. П.С. Нахимова

Слава родился в январе 1948 года, а ровно через десять лет, когда он учился в 4-м классе, в г. Молотовске (ныне Северодвинск) 17 октября 1958 года в цехе № 50 был заложен первый советский атомный подводный крейсер стратегического назначения проекта 658. Это была К-19. «Хиросимой» её назовут позже. Контроль за строительством и вводом её в эксплуатацию осуществлял сам глава правительства и первый секретарь ЦК КПСС Никита Хрущёв. Пройдёт каких-то 14 лет, и судьба старшего лейтенанта В. Кондрашова тесно пересечётся с судьбой АПЛ К-19 и её экипажем. А пока шла интересная учёба и насыщенная многими событиями курсантская жизнь. Слава отличником не был, но учился хорошо, занимался футболом. Мы с ним вместе играли в сборной команде училища, где я был играющим тренером.

Напряжённая учёба, стажировка на всех флотах великой страны, участие в ракетных стрельбах подводных лодок и надводных кораблей, параде в Москве на Красной площади, да разве всё перечислишь. Учили нас хорошо. Опытнейшие командиры-воспитатели и преподаватели сумели вооружить нас фундаментальными инженерными знаниями, привили любовь к корабельной службе, своей специальности и Военно-Морскому Флоту. Время пролетело быстро, и вот уже принял в объятия молодого лейтенанта В. Кондрашова Краснознамённый Северный флот.

Служба началась в сентябре 1969 года на БПК «Вице-адмирал Дрозд», это был современный противолодочный корабль, предназначенный для выполнения задач в дальней океанской зоне. За эти годы Слава успел многое: он был молод, холост, работал по 24 часа, месяцами не сходил с корабля. Стал лучшим вахтенным офицером, лучшим дежурным по кораблю, отличным специалистом-ракетчиком. На корабле у матросов и командования пользовался авторитетом и доверием. Через три года именно старший лейтенант В. Кондрашов возглавит партию, которую высадят на аварийную атомную ПЛ К-19. С ним пойдут одни добровольцы.

Первая ракетная атомная подводная лодка СССР под тактическим номером К-19 по кличке «Хиросима» перенесла все виды аварий, которые только могут быть на корабле: столкновение под и над водой, пожар, аварию главной энергетической установки, вывод из строя реактора, переопрессовку первого контура, поступление забортной воды в прочный корпус... И так она прослужила на Северном флоте в авариях и ремонтах 30 лет.

Когда лодка находилась еще на Северном машиностроительном предприятии в Северодвинске, произошло несколько аварийных происшествий, повлекших гибель людей. Одно из них было связано с переопрессовкой первого охлаждающего контура реактора. Но поскольку первый в СССР подводный ракетноноситель курировал сам Н. Хрущёв, это ЧП, во избежание крутых мер, замяла правительственная комиссия. Где в это время были наши органы безопасности, неизвестно. Считаю, что это сокрытие привело к трагическим событиям в Северной Атлантике в 1961

при покраске, 2 рабочих сгорели при локальном пожаре, один упал с ракетной палубы вниз. При спуске на воду не разбилась бутылка шампанского, брошенная крёстной матерью корабля. Удручённые таким поворотом дела, покорители предстоящих опасных морских глубин на «вечернем чае» в знаменитом ресторане «Эдельман» решили: или это случайность, или всё будет очень плохо. К сожалению, сбылось последнее.

В ноябре 1969 года, когда молодой лейтенант В. Кондрашов делал первые шаги в офицерской службе, «Хиросима» протаранила на глубине 140 метров американскую разведывательную АПЛ «Гэтоу». Это произошло в советских территориальных водах в полигоне боевой подготовки. Столкновение привело к сильной деформации крышек торпедных аппаратов, в которых находилось шесть боевых торпед, две из которых были с ядерными боеголовками.

Остались первый и частично второй. В 10-м отсеке оказались замурованными 12 человек. К этому времени около 80% экипажа находилось без сознания.

Первыми обнаружили всплывшую аварийную АПЛ К-19 лётчики противолодочной авиации США, они и «навели» соединения своих кораблей к месту аварии. Американские моряки сразу поняли, в какой ситуации оказались советские подводники. «Холодная война» была в самом разгаре, противостояние двух полярных систем достигло своего апогея.

Но первыми на помощь пришли американцы. Внезапно прекратились тренировочные полёты самолётов НАТО, то и дело имитирующие воздушные атаки. Американские корабли окружили аварийную лодку. Сменяя друг друга попарно, американские фрегаты, эсминцы, корветы и крейсера ходили вокруг К-19, принимая на себя накалывающиеся валуны волн. На американские корабли страшно было смотреть, как они

тируемых лётчиками-смельчаками А. Крайновым и В. Молодкиным, доставили на лодку радиостанцию УКВ, электрофонари, горячую пищу, тёплую одежду и забрали особо нуждающихся в медицинской помощи подводников. С приходом к месту аварии ПКР «Ленинград» стало намного легче.

Крейсер своим огромным корпусом защищал К-19 от набегающих волн, и теперь можно было снимать с аварийной ПЛ с помощью вертолётов оставшийся на лодке, измученный до предела экипаж. «Хиросима» нуждалась в срочной помощи. Здесь, в открытом бурлящем океане, нужна была действенная поддержка. Крайне необходимо было подвести к лодке шланги с воздухом высокого давления для того, чтобы продуть носовые и кормовые группы цистерн главного балласта. Очень важно было завести тросы с океанских буксиров и начать транспортировку аварийной лодки. Однако одной из важнейших задач,

Спешу на помощь!



году, после чего К-19 на всех флотах стали именовать «Хиросимой».

4 июля 1961 года лодка находилась в Северной Атлантике в автономном походе (командир – капитан 2 ранга Н. Затеев). В этот день и дала о себе знать система первого контура реактора, переопрессованная во время швартовых испытаний в заводе при строительстве. Из-за резкого падения давления воды и течи первого контура сработала аварийная защита реактора. Дабы не сгорела его активная зона, надо было снимать остаточное тепло-выделение, т.е. подавать в реактор холодную воду. Штатной системы охлаждения тогда не существовало. И тогда было принято решение смонтировать нештатную систему охлаждения реактора. Эта работа требовала длительного нахождения специалистов – офицеров, мичманов, старшин и матросов в помещениях реакторного отсека, в зоне воздействия радиации.

Задача смонтировать нештатную систему для охлаждения реактора была выполнена очень дорогой ценой. Вошедшие в зону реактора добровольцы получили смертельную дозу радиации. Переоблучились капитан-лейтенант Ю. Повстьев, лейтенант Б. Корчилов, старшина 1 статьи Ю. Ордошкин, старшина 2 статьи Е. Кашенков, матрос С. Пеньков, матрос Н. Савкин, матрос В. Харитонов, главный старшина В. Рыжиков. Через неделю после доставки в госпиталь все они скончались, поскольку получили смертельные дозы облучения от 5.000 до 6.000 бэр. Дозу облучения, значительно превышающую допустимую, получил командир БЧ-5, севастопольский капитан 3 ранга А. Козырев. Он впоследствии был похоронен в Севастополе на аллее Героев.

Ещё при строительстве К-19 погибли 7 человек: 4 женщины задохнулись

...Началась спасательная операция ВМФ по оказанию помощи аварийному кораблю К-19. К месту аварии вылетела авиация Северного флота, на полной скорости хода к точке всплытия К-19 пошли боевые корабли и спасательные суда СФ, а также наш черноморский ПКР «Ленинград», находившийся в то время на Севере. Одним из первых к месту аварии «рванул» БПК «Вице-адмирал Дрозд», мощный, скоростной, с хорошо отработанным экипажем. Над Северной Атлантикой неистовствовал ураган. Там шестые сутки кряду с едва видимой ходовой рубкой, с выгоревшими отсеками, обгоревшими 28 телами и 12 смертниками, заключёнными в стальную капсулу 10-го отсека, качалась «Хиросима». То нос, то корма «взлетали» на 15–20 метров вверх, а затем падали в разрывы волн. Крен всё время достигал аварийных значений, стрелка кренометра «ложилась» на упор. В лодке с загазованными отсеками царила полная темнота (аккумуляторные батареи разрядились), температура не превышала 3–4 градуса Цельсия..

Что же случилось с кораблём? В 10 часов 30 минут 24 февраля 1972 года возник объёмный пожар со взрывом в девятом отсеке. Начало этому яростному урагану огня положил мощный свищ масла от лопнувшего трубопровода гидравлики управления кормовыми горизонтальными рулями АПЛ. Веретённое масло попало на электроприборы, нагретые до температуры 100–120 градусов. Пожар со взрывом разгерметизировал трубопровод воздуха высокого давления, и, раздутый огромным давлением воздуха, огненный свищ, сметая всё живое и неживое, начал «гулять» по кораблю. Огромными усилиями и человеческими жертвами удалось заглушить оба реактора. Лодка всплыла на поверхность. Обитаемыми отсеками



с аварийным креном и дифферентом «валились» с одного борта на другой. Но экипажу К-19 стало легче, страдания болтанка прекратилась. Так продолжалось несколько суток, пока не подошли наши корабли и суда. С американских кораблей поднимались вертолёты. Лётчики с риском для жизни начали регулярно опускать сорокакилограммовые контейнеры прямо в ходовую рубку лодки. В них были галеты, печенье, шоколад, колбасы, консервы, горячий кофе, спирт, тёплая одежда, фонари.

Измученные углекислым газом, голодом, холодом, подводники, приняв горячую пищу, переоделись, почувствовали, что могут ещё продержаться до прихода наших спасательных кораблей и судов. Одним из первых к месту аварии лодки подошел БПК «Вице-адмирал Дрозд», который с помощью вертолётов К-25ПЛ, пило-

требующих немедленного решения, был вывод 12 человек из 10-го отсека.

Руководитель спасательной операции, первый заместитель Главкома, опытейший моряк адмирал В. Касатонов понимал, что сложнейшие задачи может решить опытная аварийная партия, руководимая подготовленным офицером. Адмирал В. Касатонов немедленно приказал командиру БПК «Вице-адмирал Дрозд» готовить аварийную партию, особое внимание обратить на её командира.

Командир БПК лично подбирал людей. В аварийную партию вошли наиболее опытные члены экипажа – добровольцы. Эту группу возглавил старший лейтенант Кондрашов. Сильный, выносливый, смелый, решительный, он как никто другой подходил для этой роли. Его уважали за прямоту и искренность, ценили характер, волю, морскую выучку. Он был надёжным человеком в любой ситуации. За ним шли, ему верили. Матросы и старшины, отобранные в аварийную партию,

сами предложили командиру корабля Кондрашова, и командир его утвердил.

Когда группа В. Кондрашова уже находилась на лодке, при заводке стального троса часть заведённой бухты троса сорвалась с рубки и ушла в воду. Выбрать её не хватало сил, а отпускать было нельзя – большая бухта троса, разматываясь, смела бы на своём пути и искалечила многих. Лица моряков от перенапряжения налились кровью. Положение становилось критическим. Кондрашов принял решение мгновенно: с помощью торпедопогрузочной лебёдки моряки закрепили трос и продолжили буксировку.

**Капитан 2 ранга в отставке
Виктор НУДЕЛЬМАН,
член ВНО ЧФ**

(Окончание следует)



ТРУДНЫЙ ВЫБОР

Турки отвергли предложение американского консорциума Lockheed Martin/ Raytheon с ЗРК «Пэтриот» (Patriot) в версиях PAC-2 GMT или PAC-3, отказались от европейского предложения – комплекса SAMP-T (или иначе EUROSAM Land system) франко-итальянского консорциума EUROSAM (Aerospatiale, Alenia и Thompson-CSF) на базе ЗУР «Aster-30». Осталось в стороне и предложение «Рособоронэкспорта» с экспортной версией войскового комплекса С-300ВМ «Антей-2500» от концерна «Алмаз-Антей», что неудивительно, возможно, даже и хорошо (но об этом поговорим позднее).

Китайская сторона за свой Fang Dun-2000 (оборонительный щит) предложила самую низкую стоимость среди всех претендентов – 3 миллиарда долларов США. К примеру, стоимость американского предложения составляла почти на миллиард больше. Следует отметить, что участники торгов должны были представить предложения о совместной разработке с национальным ОПК усовершенствованного ЗРК и организовать производство основных его компонентов на территории Турции.

Надо сказать, что «Raytheon» наладил на турецких предприятиях «Рокетсан» и «Аселсан» выпуск компонентов для ЗРК «Пэтриот». Предполагалось, что если Анкара выберет американское предложение, в Турции будут выполнены работы на 2 миллиарда долларов. Компания «Raytheon» обещала изготовить в стране около 80% комплектующих комплекса. EUROSAM также заявлял о намерении расширить партнерство с предприятиями турецкого ОПК, а также организовать ряд совместных предприятий.

Тендер на поставку системы T-LORAMIDS вышел на завершающий этап в мае текущего года. Все четыре конкурсанта приняли участие в оборонной выставке IDEF-2013 в Стамбуле, на которой в качестве гостя побывал и РКВП «Бора» Черноморского флота.

Не обошлось без давления со стороны США и на китайскую компанию. В частности, в феврале этого года США объявили об усилении санкций в отношении CPMEIC (China Precision Machinery Import and Export Corporation), обвиняя её в поставках вооружений в Иран, Северную Корею и Сирию, правда, без конкретных фактов. Всем американским частным и юридическим лицам было запрещено вести дела с китайцами. А вообще американские санкции против компании восходят к 1993 году, когда она передала ракетные технологии Пакистану. Сама по себе CPMEIC не владеет предприятиями по производству вооружений, а специализируется на продаже ракет, произведенных китайскими оборонными фирмами.

Представители американского и европейского консорциумов настойчиво убеждали турецкую сторону в том, что, несмотря на высокие тактико-технические характеристики российского и китайского комплексов, интеграция их с системами раннего предупреждения о ракетном нападении стран НАТО невозможна. И они правы. Выбор комплекса Fang Dun-2000 вместо западных комплексов, скорее всего, остановит дальнейшую интеграцию страны в объединённую североатлантическую систему ПВО–ПРО. Он тех-

НАТО ДАЛА ТРЕЩИНУ?

В конце сентября поступило сообщение, что объявленный в 2007 году тендер на поставку 12 систем ПВО и ПРО дальнего действия T-LORAMIDS ВС Турции завершился. Турецкая «Хурриет дэйли ньюс» рассказала, что 26 сентября на заседании секретариата оборонной промышленности Турции (SSM) под председательством премьер-министра Реджепа Эрдогана было принято сенсационное решение о выборе победителем китайской компании CPMEIC с экспортным вариантом комплекса HQ-9 (Fang Dun-2000). После того, как турецкие власти объявили свой вердикт, немедленно последовала реакция США. «Мы высказываем нашу серьёзную озабоченность турецким правительственным контрактом с компанией, подпадающей под американские санкции и продающей ракетные системы ПВО, которые не совместимы со стандартами НАТО или коллективными оборонными возможностями», – цитирует «Reuters» представителя Госдепартамента. Заявление понятное, ведь такое решение может сказаться на расстановке сил в регионе и на евроатлантической системе безопасности, которая рассматривает Турцию как важнейший её форпост.

нически несовместим с натовскими системами общего управления и обмена данными, не встроены в систему западных военных стандартов. Однако Анкара одобрила китайский проект, несмотря на давление НАТО.

ПОЧЕМУ ЩИТ КИТАЙСКИЙ?

Напомню, что Турция является одним из основателей НАТО. Организации, которая разместила ракетные системы «Пэтриот» во многих странах Европы. Ранее в этом году США, Германия и Нидерланды уже послали в Турцию шесть батарей «Пэтриот», чтобы защитить Турцию от конфликта в Сирии. В свете всех этих обстоятельств, как отмечает издание The Diplomat, решение Анкары выглядит оскорбительно по отношению к США. Но гораздо важнее озабоченность Соединённых Штатов тем фактом, что Турция под руководством премьер-министра Реджепа Эрдогана дистанцируется от Запада, чтобы осуществлять более независимую внешнюю политику.

Собственно, первый «звоночек» прозвучал уже давно. Некоторые американские аналитики, включая Вали Насра, который служил в Госдепе во времена первого президентства Обамы, в частности, выказали озабоченность разносторонними турецко-американскими связями. В своей книге «Необязательная страна» Наср указывает, среди прочего, что Си Цзиньпин (нынешний председатель КНР. – В.Н.) посетил Турцию в феврале 2012 года, а премьер-министр Р. Эрдоган нанёс ответный визит через два месяца. Последняя поездка, включавшая остановку в Урумчи, столице провинции Синьцзян (видимо, Синьцзян-Уйгурский автономный район. – В.Н.), сигнализирует, что Анкара и Пекин преодолевают свои традиционные холодные отношения из-за китайской политики в отношении тюркоязычной и мусульманской уйгурской этнической группы. В январе Эрдоган поднял градус тревожности в НАТО, заявив: «Если мы войдём в ШОС, мы скажем «прощайте» Европейскому союзу. Шанхайская пятёрка лучше – она гораздо сильнее».

«Турецкое акцентирование на передаче технологий не ново, – заявил Штайн. – Ещё в 1985 году Турция приняла закон № 3238, который направлен на построение внутренней промышленности вооружений через политику постепенного отказа от военных закупок». «Текущая турецкая политика закупок предпочитает местную разработку оборонных устройств. Если задача является слишком сложной для турецких оборонных фирм, Анкара предпочитает совместную разработку, или, если это невозможно, то систему совместного производства и лицензирования (co-production/co-licensing). Тендер по ракетным ПВО отвечает третьему критерию». Китайские оборонные компании гораздо более готовы к передаче оборонных технологий третьим странам, чем их западные конкуренты.



Однако The Diplomat приводит мнение управляющего расположенным в Стамбуле некоммерческим «Центром экономических и внешнеполитических исследований» Аарона Штайна, что решение предоставить ракетный контракт компании SMPEIC больше связано со стремлением Анкары укрепить свою собственную ракетную промышленность, чем с геополитической перераспределением.

А. Штайн пояснил: «Дело было в достижении соглашения с одним из четырёх поставщиков для совместного производства. Анкара заключила похожее соглашение о совместном производстве с другими поставщиками для турецких ракетных систем ПВО. В январе 2013 года «SSM» (по указанию Эрдогана) отменила все поставки готовых систем, отдавая предпочтение совместному производству». Штайн также отмечает, что американские компании не отвечали турецким требованиям трансфера технологий. «Американские фирмы традиционно насмехались над турецкими требованиями по передаче технологий, – пишет Штайн и добавляет: – Трудно представить, что Raytheon и Lockheed могут передать Турции критическую технологическую информацию об одной из своих самых передовых ракетных систем».

Думаю, что истина, как это чаще бывает, находится где-то посередине. Не дождавшись вступления в ЕС, Турция Эрдогана стремится стать полноценным региональным лидером. У этой страны имеются обширные региональные интересы, редко совпадающие с российскими. Именно поэтому ей не подходит диктат НАТО, пренебрежение со стороны США и сотрудничество с Россией в оборонной промышленности. Исходя из этого, Турция сделала понятный выбор, когда поставила на Китай. Одновременно решается задача приобретения новых военных технологий.

Итак, страна, очевидно, отделяется от военных структур Североатлантического альянса. На этот шаг Турция пошла осознанно, выдержав серьёзное давление своих сегодняшних партнёров по блоку. Похоже, что своё будущее она больше не связывает исключительно с планами и политикой Запада и не полагается в вопросах безопасности только на США и НАТО, скорее всего, желая иметь большую свободу манёвра. Однозначно Турция теперь не станет менее амбициозным региональным игроком. Но она становится менее зависимой от заокеанской политики, которую уж точно нельзя назвать дружественной по отношению к России. Поэтому с изрядной долей условности

(понимая, что это только тенденция) можно констатировать, что формула «НАТО минус Турция» для нашей страны предпочтительнее, чем Турция с НАТО.

Кратко о комплексе HQ-9. Он создан на базе С-300 и по большинству базовых характеристик похож на российскую систему, но не является её клоном и имеет целый ряд существенных отличий. HQ-9 предназначен для поражения самолётов, крылатых ракет, вертолётов, а также баллистических ракет класса «земля–земля» на наклонной дальности от 6 до 200 км. В его составе может быть использована ракета, оснащённая пассивной радиолокационной головкой самонаведения, которая наводит ракету на радиоизлучающие цели.

В штатном режиме комплекс FD-2000 предлагается использовать вместе со специальной наземной системой пассивной радиолокации (4 поста радиоэлектронной разведки, разнесённых на расстояние порядка 30 км друг от друга). Таким образом, комплекс можно использовать полностью в пассивном режиме, что серьёзно затрудняет борьбу с ним.

Понимая, что большинство их зарубежных покупателей желают защититься в первую очередь от главной ударной силы НАТО – авиации, КНР на рынке вооружений проявляет достаточно гибкую политику. Китай предлагает на экспорт комплекс, который предназначен, прежде всего, для защиты от военного потенциала Североатлантического блока.

Надо сказать, что отечественные зенитно-ракетные системы также способны успешно работать в пассивном режиме, получая данные об излучениях противника от средств радиотехнической разведки. Однако, как отмечают эксперты, большинство таких средств не входят в качестве опций в состав продаваемых комплексов, а многие из них вообще не предназначены для экспорта. Правда, думаю, в ближайшее время что-то изменится в лучшую сторону, во всяком случае, на МАКС-2013 были показаны новейшие пассивные системы ПВО в экспортном исполнении, не имеющие аналогов в мире.

Результаты данного тендера для России, на первый взгляд, могут показаться провальными, ведь наш комплекс С-300ВМ выбыл из конкурса. Однако если исходить из обозначенных выше амбиций Турции – это закономерно. Свою противовоздушную оборону Турция сегодня не доверит России ни при каких обстоятельствах именно по политическим мотивам.

Кроме того, есть основания думать, что передача члену НАТО пусть и не очень новой, но уникальной системы, а также ряда ключевых технологий, содержащих ноу-хау (по условиям тендера необходимо развернуть производство на территории Турции основных компонентов ЗРК), могла бы нанести ущерб нашему безусловному технологическому лидерству в области ПВО–ПРО. Поэтому до сих пор комплекс поставлялся только в те страны, где возможность его копирования или передачи ключевых сведений потенциальному противнику низка: в Армению, Беларусь, Венесуэлу.

Для России тот же «Алмаз-Антей» в рамках госпрограммы вооружений России на 2011–2020 годы уже производит глубоко модернизированный войсковой ЗРК С-300В4, который некоторые источники называют «Витязем». В нём применяются совсем другие ракеты и другая аппаратная база. Ранее сообщалось, что в российские войска до 2020 года будут поставлены более 30 комплексов «Витязь» (первые три дивизиона С-300В4 планируют передать в Южный военный округ), которые после 2015 года будут использоваться совместно с С-400, С-500 и ЗРК «Морфей». Помимо всего, экспортный контракт отвлёк бы производственные мощности, необходимые для оснащения собственных Вооружённых Сил.

И последнее. Сотрудничество Турции и Китая для безопасности России – наименьшее из зол. Ведь сегодня отношения России и Китая наиболее гармоничны, чем когда бы то ни было за последние десятилетия. Причина этому – целый ряд договорённостей, которые касаются как согласованной внешней политики, так и сферы военно-технического сотрудничества.

